

## Zápis z pracovného stretnutia

Projekt: MET Ružinovská radiála, PD  
Dátum: dňa 22.06.2021 o 9:00 hod. – online stretnutie  
Prítomní: za Zhotoviteľa:  
*Dopravoprojekt (DPP):* Nikola Grančič, Milan Holeš, Igor Karchutňák, Josef Sprušanský  
*Proj-Sig:* Marcel Laurinský, Peter Pavelka, Martin Zeleník  
za Objednávateľa:  
*Hlavné mesto SR Bratislava (HMBA):* Angelika Agócssová, Gabriella Balkó, Marko Barvirčák, František Brliť, Michaela Čibová, Jakub Tomšík  
*Dopravný podnik Bratislava (DPB):* Michal Dekánek, Karol Kollár  
*Metropolitný inštitút Bratislava (MIB):* Michal Marcinov, Kristína Olesová

Predmet stretnutia: **Dokumentácia DSP**  
**Zapracovanosť pripomienok do dokumentácie DSP**

---

### Témy stretnutia

1. Čerpacia stanica Bajkalská
2. Otoč Súmračná– Chlumeckého
3. Křížna ulica – nesúhlas MDV
4. Trvalé dopravné značenie
5. Betónový povrch v križovatkách
6. Ružinovská ulica – autobusové niky
7. Výsadba stromov + výrub
8. Pripomienky ku koordinačným situáciám
9. Požiadavky BVS – rekonštrukcia kanalizácie a kolízia vodovodu
10. Vyjadrenie k DÚR – Staré Mesto
11. Aktualizácia HMG z DPP

### Zápis z rokovania

#### 1. Čerpacia stanica Bajkalská

- Projektant na online stretnutí dňa 18.6.2021 s HMBA-OSK (budúci správca) diskutoval o zadaných otázných požiadavkách ku čerpacej stanici pri podjazde Bajkalská SO 590:
  - o vypnutie systémov od dodávok elektrickej energie (totálne odpojenie)
  - o kamerový systém a osvetlenie priestoru
- OSK vysvetlilo svoje požiadavky
  - o kameru a osvetlenie požadujú vo vnútri čerpacej stanici pre prípad zlyhania/chybného hlásenia snímačov
  - o v prípade totálneho odpojenia (vypnutie systémov od elektrickej energie je potrebné v prípade zatopenia) majú zabezpečené zložky na čerpanie vody
- Čerpacia stanica bude podzemná retenčná nádrž, ktorá počas dažďa najprv zachytí zvedené dažďové vody vo svojom akumulačnom priestore a potom ich pomaly vypúšťa do kanalizácie, navrhovaná na základe dodaných parametrov z HMBA o objeme 530 m<sup>3</sup>, umiestnená pod zemou, povrch nad nádržou zatrávnený so vstupnými šachtami po obvodě nádrži. Prečerpávanie vody z nádrže do kanalizácie bude prebiehať v navrhovanej skružovej šachte.
- Do SO 590 Čerpacia stanica bude doplnená príloha pre osvetlenie a kamerový systém
- Požiadavka OSK bola aj na doplnenie signalizácie do dispečerského centra v prípade porušenia káblov, kde prenos signálu by bol zabezpečený cez GSM bránu

- DPP sa vyjadril, že uvedené požiadavky sú nadštandardné požiadavky a sú vnímané ako navyše práce
- HMBA nepovažuje tieto požiadavky za navyše práce, **DPP si to ešte interne prehodnotí**

## 2. Otoč Súmravná– Chlumeckého

- HMBA na základe stanoviska MČ Ružinov požiadalo DPP o prehodnotenie 2 alternatív doplnenia otoču pri Súmravnej pre smer do mesta-z mesta
  - 2 jednosmerné otoče s vyradovacím pruhom v smere do centra,
  - združený otoč s vyradovacím pruhom v smere do centra,
  - prejazd v smere z centra by bol na úkor ľavého jazdného pruhu
- DPP sa vyjadril, že technicky realizovateľný návrh je združený otoč, ktorý bude mať vplyv na súvisiace objekty:
  - smerové vedenie koľají
  - odvodnenie koľají
  - poloha stožiarov TV+VO
  - káblové trasy
  - cesty
  - CDS
- **Cenová ponuka zo strany DPP bude poskytnutá HMBA do konca tohto týždňa**
- **HMBA dá záväzný pokyn na základe doručenej cenovej ponuky**

## 3. Krížna ulica – nesúhlas MDV

- Na základe nesúhlasu MDV s návrhom parkovacích miest šírky 2 m si vyžaduje úpravu navrhnutého uličného profilu:
  - rozšírenie parkovacích miest na šírku 2,25 m
  - zrušenie cyklochodníkov po oboch stranách ulice (zmena na chodník)
  - premiestnenie cyklistov na komunikáciu
- Šírka jazdného pruhu na Krížnej ulici zostáva podľa pôvodného návrhu 2,75 m
  - DPP požaduje od HMBA písomné stanovisko listom o zmene kategórie komunikácie z triedy C1 na C2
  - **uvedená požiadavka na zmenu kategórie komunikácie bude poslaná z HMBA na MDV, kópia listu bude preposlaná na DPP**
- **HMBA po internom rokovaní potvrdí polohy vjazdov a výjazdov cyklistov z križovatiek**
- Z dôvodu zrušenia cyklochodníka je **potrebné upraviť polohu stožiarov**
  - pozdĺž rozšírených parkovacích miest budú posunuté o 0,25 m s posunom obrubníka chodníka
  - v priestore zastávky Krížna budú posunuté ku kraju obrubníka (5 párov stožiarov + 1 napájací stožiar)
  - stožiare v triangli oproti Vazovovej zostávajú v navrhnutých polohách (pri obrubníku by bola kolízia s ochranným pásom kanalizácie)

## 4. Trvalé dopravné značenie

- DPP konštatoval, že aktualizácia TDZ v zmysle novej vyhlášky 30/2020 v stavebne nedotknutých úsekoch považuje za navyše práce (Trnavské mýto, Miletičova, Záhradnícka)
- Dohodlo sa, že nové TDZ bude vypracované len v úsekoch dotknutých stavbou (zmena organizácie dopravy alebo stavebné úpravy komunikácií)

## 5. Betónový povrch v križovatkách

- Požiadavka OSK o betónovom povrchu v križovatkách 60 m od hranice križovatky bola zapracovaná pre križovatku Krížna – Legionárska
- V úseku Ružinovskej ulice budú upravené na betónový povrch len vjazdy a výjazdy autobusov na električkovú trať

- Križovatka Ružinovská – Tomášikova nemá betónový povrch, neupraví sa

## 6. Ružinovská ulica – autobusové niky

- Ing. Brliť preposlal DPP opis stiesnených pomerov na Ružinovskej ulici, ktoré sú dôvodom nevytvorenia zálivov/ník pre autobusové zastávky
- **DPP posúdi návrh**

## 7. Výsadba stromov + výrub

- V mieste navrhutej polohy čerpacej stanice Bajkalská sa nachádza strom, ktorý bude potrebné pred realizáciou vyrúbať
- V križovatke Tomášikova-Ružinovská bolo vysadených cca 5 stromov, ktoré kolidujú s navrhovaným chodníkom
  - MIB uviedol, že výsadba prebehla zrejme v rámci akcie „10 000 stromov“ pre Bratislavu
  - **HMBA sa spojí s OTMZ s návrhom presadenia stromov**

## 8. Pripomienky ku koordinačným situáciám zo dňa 7.6.2021

- Pripomienky boli spísané v excelovej tabuľke, väčšina bude zapracovaná
- Pripomienky, ktoré sa čiastočne akceptovali alebo sa neakceptovali
  - Situácia č. 1  
*Stožiar 1-013 a kameru sa dá presunúť bližšie k obrubníku?*
    - Posun stožiaru 1-013 z dôvodu uchytenia tiahel pre trolejové vedenia a umiestnenia verejného osvetlenia na stožiaru nie je možné
    - Kameru je možné posunúť bližšie ku obrubníku
  - Situácia č. 2  
*Stožiar 2-001 osadiť v línii ďalších stožiarov (ak to nie je existujúci stožiar)*
    - Združený stožiar 2-001 zostane v pôvodnej polohe
      - Posun bližšie ku obrubníku bráni trasovanie kábla Slovak Telekomu
      - Posun od obrubníku k Budove prvej konskej železnice (cca 4 m) od pôvodnej polohy by nevyhovovalo svetlotechnickým výpočtom*Na severnej strane ulice chýba označenie rozkopávky pre káble VO a NN (alebo je to v existujúcej chráničke?).*
    - Projektant informuje, že v tomto uzle ešte nemá doriešené káblové vedenia
  - Situácia č. 4  
*Križovatka Líščie nivy-Mraziarenská: M3 je možné posunúť ku hrane k elektrike? (kvôli plánovanej cyklotrase sme posúvali aj stožiar CDS)*
    - Majáček musí byť umiestnený v osi ostrovčeka
- Pripomienky/požiadavky projektanta
  - **HMBA upresní priestory pre manipulačné státi na Križnej ulici**
  - **DPB preverí možnosti využitia existujúceho káblovodu pri Trnavskom mýte**
  - Počas výstavby bude obmedzený vjazd na manipulačnú plochu pri Istropolise pre zásobovanie obchodov v podchode z dôvodu káblových rozkopávok
  - Zábradlie na chodníkoch vedúce popri ET na zastávky Tomášikova a Chlumeckého bude osadené zo strany komunikácie
- Ďalšie spresnenia a otázky HMBA
  - Zahradzovacie stĺpiky na Špitálskej ulici sa premiestnením tabule o zákaze státia sa nemusia osádzať
  - TBUS zastávka Saleziáni bude mať výšku nástupnej hrany 250 mm
  - K bočným stenám prístreškov boli poslané obrázky príkladov, **DPP analyzuje uchytenie**
  - ABUS zastávky
    - prístrešok – počet a dĺžka lavičiek bude závisieť od dodaného typu
    - informačná vitrína bude iba 1 na zastávku

- Trnavské mýto – na obe zastávky 1 prístrešok
- zastávky NAD (vrátane Chlumeckého) – HMBA/DPB nepožaduje kasselský obrubník, prístrešok, kôš, VDZ, len označník
- Americké námestie smer Záhradnícka (Mickiewiczova) – umiestnenie odpadového koša bude dodané
- odpadkový kôš – na každú zastávku 1 ks
- elektronické informačné tabule – požiadavka sa uvedie v Technických špecifikáciách, dopracované bude Zhotoviteľom stavby
- Rozvodné a iné skrine
  - požiadavky budú uvedené v Technických špecifikáciách
  - **DPP dodá polohy a rozmery skríň**
- Priechod v triangli Krížna-Vazovova (občiansky podnet)
  - Priechody zostanú neriadené
- Zastávka Americké námestie smer centrum
  - v Technických špecifikáciách uviesť možnosť osadenia lavičiek mimo prístreškov
  - odvodňovací žľab vytvoriť zo štrbinového žľabu
- Stožiar v trojuholníkovom ostrovčeku v triangli Krížna-Vazovova
  - Stožiar je umiestnený v nesprávnej polohe vzhľadom na vedenie signálneho pásu
  - **DPP preverí technické možnosti (napínanie trolejov, osvetlenie križovatky) a upraví návrh**
- Ružinovská ulica – výstražné blikáče pred PPP
  - Proj-Sig odporúča vzhľadom na zvýšený počet PPP a na návrh uvedený v DÚR – PPP bez blikáčov
  - Na Ružinovej ulici bude znížená dopravná rýchlosť na 40 km/h.
- Líščie nivy – miesto na prechádzanie
  - DPP predložil návrh s úpravou rozšírenia vyčkávacieho priestoru v mieste na prechádzanie.
- Trojuholníkový ostrovček na Trnavskom mýte
  - HMBA požaduje trojuholník s miestom osadenia troch CDS stožiarov miesto pôvodného návrhu so spevnenou plochou zazeleniť
  - **DPP preverí vo svojom archíve dostupnosť k dokumentácii (r. 1972) a spojí sa aj s OSK (dostupná čiastočná PD)**
- Posun stožiarov
  - stožiar 1-046 sa posunie bližšie k zelenému pásu z dôvodu zrušenia cyklochodníka
  - stožiar 1-047 sa posunie bližšie k PPP
  - stožiare 1-083 a 1-084 nie je možné posunúť z dôvodu zachovania prevesov a ťahiel/ správneho napínania nosných lán

## 9. Požiadavky BVS – rekonštrukcia kanalizácie a kolízia vodovodu

- Ohľadom uvedených nových požiadaviek zo strany BVS je zvolané samostatné rokovanie za účasti projektanta a HMBA

## 10. Vyjadrenie k DÚR – Staré Mesto

- HMBA rokuje s MČ Staré Mesto o dodanie súhlasného stanoviska k DÚR

## 11. Aktualizácia HMG z DPP

- **HMBA požaduje dodanie aktualizovaného harmonogramu**
- DPP podmienilo dodanie HMG dodaním záväzných stanovísk (bolo odoslané 31.5.2021)
- DPP potrebuje uzavrieť otoč Súmravná a s ním spojené naviac práce

## **Definovanie v Technických špecifikáciách**

- Osadenie EIT na ABUS zastávkach
- Štrbinový žľab na odvodnenie ET v mieste zastávky Americké námestie – smer centrum
- Osadenie lavičiek na zastávke Americké námestie mimo prístreškov

## **Úlohy**

Zadané úlohy a požiadavky sú zvýraznené v texte zápisu.

## **Témy ďalších pracovných stretnutí:**

1. Riešenie problematiky podľa potreby
2. BVS – závery z rokovania
3. HMG
4. Predkladanie dokumentácie DSP – koncept

Navrhuje sa pracovné stretnutie **v utorok dňa 6.7.2021 o 9:00 hod.** v online priestore.

Zapísané dňa: 22.6.2021